

ONROUTE MOTORKAART 2010

Beste vondst sinds de GPS

Een routeprogramma dat je alleen maar over kleine weggetjes stuurt. Dat provinciale wegen niets eens herkent. Wat zou dat mooi zijn! Helaas bestaat het nog niet. Nog niet, want inmiddels hebben wij gereden met de bêta versie van OnRoute 2010. We vinden het de beste uitvinding sinds de GPS.

TEKST JAN KRUIHOF

Een groep van zo'n 20 uitverko- ren motorrijders mocht vanaf eind juni experimenteren met de testversie van de nieuwe OnRoute 2010. Tijdens de test ging het er vooral om vast te stellen of OnRoute Motorkaart ook echt voor de kleine wegen koos. De uitkomst was ronduit positief. In de bebouwde kom misschien nog iets te veel verkeersdrempels (werken we aan...), maar in de buitengebieden weet OnRoute 2010, nog véél beter dan de huidige OnRoute, echt de meest prachtige wegen te vinden. Wie beweert dat Nederland geen bochten kent, heeft het mis. Een enkeling vond de weggetjes zelfs wat te klein - dat schiet niet op! - maar het gros van de testers was zielstevreden.

Revolutie

Waar gaat het over. Er komt dus geen opvolger voor OnRoute 2008/2009. Tenminste: niet zoals het programma nu is. Enkele zaken, zoals de geweldige rondritassistent, raken we daarmee kwijt. En ook voor de routerol- en TomTom-rijder is er slecht nieuws: OnRoute 2010 werkt alleen op een Garmin. Uiteraard kun je Onroute 2008/2009 nog vele jaren blijven gebruiken; zoveel verandert er niet aan de kleine wegen in Nederland en daarbuiten! OnRoute 2010 is een kaart die op de computer in Mapsource - het routeprogramma van Garmin - draait. Maar de grootste verbetering - revolutionaire verbetering! - is dat je OnRoute 2010 ook direct in je GPS-

toestel kunt laden. Zo kan je Garmin altijd de kleinste weggetjes vinden en hoef je niet per se eerst een route maken op Mapsource. En da's vreselijk handig, omdat je je PC niet hoeft mee te zeulen als je een meerdaagse toer maakt.

Kennismakingsrit

De samenwerking tussen Promotor en Waypoint is warm. Daar maken we geen geheim van. De vorige versies van OnRoute waren ook borelingen van een samenwerking, net als OnRoute 2010. Onze kennismakingsrit met OnRoute 2010 vond daarom plaats in Notter. We besloten tot een ritje naar Borculo en onderwijl volgden we de commando's uit de Garmin dom op. Het gebied kenmerkt zich door de nodige niet te brede maar wel drukke verbindingswegen. We waren benieuwd of OnRoute 2010 die wist te vermijden. Rijssen uit is zoals je elk dorp of stadje uitrijdt: saai. Maar eenmaal in het buitengebied duiken we meteen de Knottenbeltlaan op. Da's een prachtig weggetje dat je echt alleen vindt als je lokaal bekend bent. Tenminste, zo wordt ons verteld. Dan gaat het mis: een zandpad. Niet echt een ramp, maar op een RT of een PanEuropean is dit niet de bedoeling. Even de instellingen controleren. De oplossing is simpel. We zijn vergeten de optie 'Zandpaden vermijden' in te schakelen. We rijden verder... en per afgelegde meter groeit het motorgeluk. Links, rechts, links. Allemaal wegen die amper

meer dan autobreed zijn. En kennelijk hebben we wel bochten in Nederland... Dan doemt een drukke verbindingsweg op. Benieuwd wat OnRoute 2010 doet. Het programma stuurt ons er overheen en dwingt ons de parallelweg ernaast te nemen. Enkele honderden meters verder buigen we van de drukte af. Als even later ook de zon doorbreekt en we afwisselend door bos en langs akkers en weilanden slingeren, kunnen we ons geluk niet meer op. Dit programma is helemaal top!

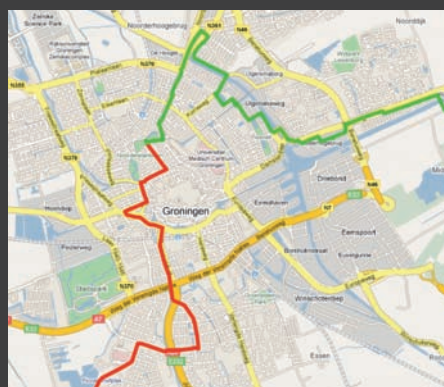
De route naar Borculo hebben we niet uitgevogeld door via-punten te zetten waarlangs het programma de route moet berekenen. We hebben slechts de bestemming ingevoerd en het vervolgens aan OnRoute 2010 overgelaten. De uitkomst was een route die de goedkeuring van een willekeurige voorzitter van een motortoerclub zou krijgen. En dat het geen toevalstreffer is, bewijst de route terug naar Notter. Die laten we ook aan het programma over. Schotelt OnRoute 2010 ons een heel andere route voor, die ook een dikke 9 scoort! Zou het niet fantastisch zijn als we OnRoute 2010 kunnen klaarstomen voor heel Europa!

Nog dit jaar

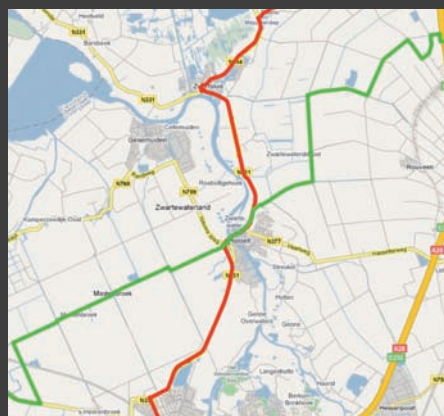
We hebben met de ruwe versie van de wegenkaart Nederland gereden, waarin op basis van algoritmische berekeningen de mooiste wegen gevonden zijn. Dat is niet anders dat wat we met OnRoute 2008/2009 hebben gedaan. Maar: we hebben

NIET OVERTUIGD?

Om je te overtuigen hebben we een route van Groningen naar Maastricht zowel door Mapsource als door OnRoute Motorkaart 2010 laten uitrekenen. De voorkeuren hebben we ingesteld op 'Voorkeur voor andere wegen' en 'Kortere afstand' op maximaal. Het resultaat is opmerkelijk. Je ziet dat Mapsource voor N-wegen kiest en OnRoute voor kleine wegen. Het verschil in lengte is dan ook enorm: 355 om 494 km. Voor een beter overzicht hebben we de Mapsource -en OnRoute route op een Google Maps kaart geplot. Die kaart staat op www.promotor.nl. Daar kun je de routes ook downloaden. Wil je op de hoogte blijven van de ontwikkelingen rond OnRoute of wil je meteen voor de voorinschrijving, ga dan ook naar www.promotor.nl!



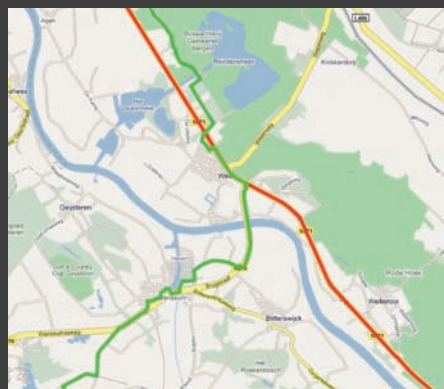
Grappig is dat Mapsource Groningen in zuidelijke richting verlaat en OnRoute in noordelijke.



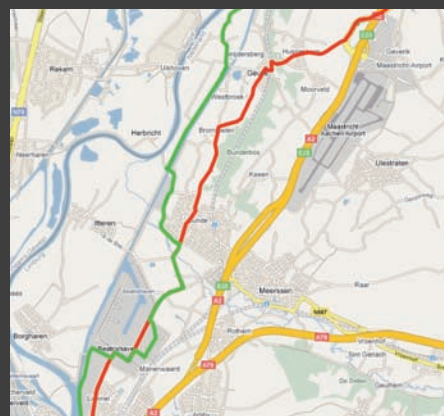
In de buurt van Hasselt kruisen beide routes elkaar. Mapsource volgt de N-weg, terwijl OnRoute de eerste de beste mogelijkheid zoekt om er vanaf te komen.



Nog een mooie: Mapsource had ook voor de N338 kunnen kiezen, maar voert je over de A48. OnRoute blijft voor kleine wegen kiezen.



Een insidentip: vlak naast de N271 loopt een veel mooier weggetje. Als het niet anders kan, schiet OnRoute de N-weg op, om er zo snel mogelijk weer af te gaan.



Mapsource heeft een route uitgezet over de drukke N385, OnRoute heeft daarentegen een weg langs het kanaal gevonden.

er een extra slag overheen gegooid mer allerhande routes die al eens door motorrijders zijn gereden, waaronder de Kriskras- en Tanktas-tochten. Al die routes samen vormen een motornetwerk van mooie wegen. En daar wordt OnRoute Motorkaart 2010 revolutionair beter van. De volgende stap is dat we hetzelfde doen voor België en Luxemburg. Als het goed is, is het proces op het moment dat je dit leest doorlopen en komt de Benelux-versie van OnRoute Motorkaart 2010 eerdaags be-

schikbaar. En dit najaar willen we de Europa-versie klaar hebben.

De prijs van OnRoute Motorkaart 2010 is nog niet bekend (prijsschatting: minder dan €100), maar zeker is wel dat je als Promotor-abonnee op voordeel mag rekenen. Geregistreerde gebruikers van de huidige Onroute komen zelfs voor een extra voordeel in aanmerking. En ga je eerst voor de Benelux-kaart en wil je die later upgraden naar Europa, kan dat natuurlijk ook met prijsvoordeel.

'IK HEB GENOTEN VAN HET PROGRAMMA. DIT IS WAT IK IN DE HUIDIGE ONROUTE HEB GEMIST: HET VERRASSINGSELEMENT. IK KIJK UIT NAAR EEN DEFINITIEVE VERSIE! TOT HET ZOVER IS BEN IK ZUINIG OP MIJN BÊTA VERSIE'

Nico Hansen

'SUPER WEGEN GEREDEN. HALVERWEGE EEN AANTAL - BEWUST OF DOOR OMLEIDING - ANDERS GEREDEN. OOK DEZE WEGEN WAREN STUK VOOR STUK GEWELDIG. ECHT GOED!'

Erik Jagersma

'WAUW! NEEM EXTRA BENZINEGELD MEE. JE RIJDT NAMELIJK EXPRES VERKEERD OM TE KIJKEN WAT VOOR MOOIE WEGEN ONROUTE NU WEER BEDENKT'

Harm Otten

