

# PARKSTAD LIMBURG ROUTE



Langste trap van Nederland bij Snowworld Landgraaf

***Fietsen door Parkstad-Limburg herinnert aan vervlogen tijden van mijnbouw. Ga op zoek naar sporen van het zwarte goud in het natuurlijke verloop van stedelijk naar landelijk.***

## PARKSTAD LIMBURG

Deze stadsregio is een verzamelnaam voor de gemeenten Heerlen, Kerkrade, Landgraaf, Brunssum, Nuth, Voerendaal, Simpelveld en Onderbanken. In totaal wonen er ongeveer 255.000 mensen in dit Zuidoost deel van Limburg. Van 1900 tot 1960 draaide de economie vooral op steenkoolwinning. Vandaar dat de naam Oostelijke Mijnstreek nog steeds wordt toegekend aan dit gebied.

## LANDGRAAF

We starten de route vanaf de parkeerplaats van de Wilhelminaberg bij Snowworld in de richting van de langste onoverdekte trap van Nederland. Een korte afdaling brengt ons in de richting van het pinkpolderreintje van Megaland waar we knooppunt (45) volgen in de richting van Mondo Verde. (47) Omringd door de natuur van de Anstelvlei fietsen we langs de wereldtuinen van Mondo

Verde naar het centrum van Landgraaf. Na het passeren van een spoorwegovergang rijden we het drukke Landgraaf binnen. (78) De gemeente telt ruim 38.000 inwoners. De vier kernen; Schaesberg, Waubach, Nieuwenhagen en Rimborg vormen samen gemeente Landgraaf. Tijdens de mijnbouw werden er in Schaesberg twee grote mijnen gevestigd. De particuliere Oranje Nassau mijn en de staatsmijn Wilhelmina zorgden voor een explosieve groei van de bevolking.

## BRUNSSUM

Naarmate de omgeving groener kleurt, komen we steeds dichterbij de Brunssummerheide. Het 600 hectare grote heidegebied kan worden gezien als dé trekpleister van de gemeente Brunssum. (Ruim 29.000 inwoners) Ook hier bracht de mijnbouw welvaart en een stormachtige bevolkingsgroei teweeg. Mede door staatsmijn Hendrik werden woonwijken en bloeiende winkelstraten ontwikkeld. Via het zuidelijke Schrieversheide gedeelte (77) van de Brunssummerheide fietsen we in de richting van de Heerlense wijk Palemig. (48)

## HEERLEN

Heerlen mag zich met bijna 90.000 inwoners de grootste gemeente in de Oostelijke Mijnstreek noemen. Door succesvolle mijnbouw veranderde het dorp Heerlen in een stad. Van 1900 tot 1930 nam de bevolking enorm toe. Behalve een spoorlijn werden er meer wegen aangelegd. Ook werd er een ziekenhuis gebouwd en groeide het winkel aanbod. Het is niet verwonderlijk dat er vandaag de dag weinig historische gebouwen te zien zijn. In de grote verandering van dorp tot stad vond men deze niet passen in een modern stadsbeeld. We volgen knooppuntroute (50) door de wijken Schandelen, Molenberg en Vruschemig (51) om via het IJmstenraderbos in de richting van Simpelveld (89) te fietsen.

## SIMPELVELD

Via het gehucht Molsberg rijden we Simpelveld binnen. Sinds 1982 is het dorp samengevoegd met Bocholtz. Samen met de gehuchten Huls, Bosschenhuizen en Molsberg vormt de streek de gemeente Simpelveld. Op weg naar knooppunt



Schachtwiel Wilhelmina mijn bij Wilhelminaberg

(89) fietsen we onder een spoorbrug van het zogenaamde miljoenenlijntje. De aanleg van de 12,5 km lange spoorlijn heeft ongeveer 12,5 miljoen gulden gekost. Na de brug fietsen we naar links. Rechts bevindt zich Huize Damiaan. Het klooster, dat tot 2004 bewoond werd door paters, wordt nu gebruikt als groepsaccommodatie.

Via het buurtschap Waalbroek fietsen we naar Baneheide op het plateau van Bocholtz. (97) Wie even de benen wil strekken kan terecht bij Hoeve de Scholtissenhof voor zelfgemaakt ijs of een kop koffie. Bij het grensoverschrijdende bedrijventerrein Avantis steken we de grens over naar Duitsland om via de 'Hamstraat' naar Kerkrade te fietsen. (01)

## KERKRADE

Bij knooppunt (03) volgen we de route in de richting van de buurt Kaalheide, waar het vroegere Roda JC stadion tot 2000 gevestigd was. Gemeente Kerkrade telt ruim 50.000 inwoners. In de wijk Terwinselen (44) was tot 1969 de staatsmijn Wilhelmina gevestigd. Na de sluiting van deze Staatsmijn moest het voormalige mijnterrein een nieuwe bestemming krijgen. Onder het motto "van zwart naar groen" kreeg het gebied een recreatieve functie en werd de afvalsteenbeerg beplant. In de volksmond wordt de thuishaven van Snowworld (45) nog steeds 'Steenberg' genoemd.



Wilhelminaberg, van zwart naar groen.

Lengte: 40 km

Niveau: ● ● ● ○ ○

Parkeren: Snowworld (Let op: uitrijkaart kopen bij receptie)

Witte Wereld 1, 6372 VG Landgraaf

Deze route is niet geschikt voor racefietsen

# PARKSTAD LIMBURG ROUTE

Start: Parkeerplaats Snowworld Witte Wereld 1, 6372 VG Landgraaf

Volg knooppunten: 45 - 47 - 78 - 77 - 48 - 50 - 51 - 89 - 97 - 01 - 03 - 44 - 11 - 45

Einde: Parkeerplaats Snowworld Witte Wereld 1, 6372 VG Landgraaf

