



PARKSTAD LIMBURG HEUVEL ROUTE



Binnenstad Heerlen



Het Zuid-Limburgse Heuvel-land is berucht en befaamd om haar korte en vaak pittige beklimmingen. De heuvels in deze heuvelroute zijn echter verrassend toegankelijk voor vrijwel elke toerfietser.

Vanaf de parkeerplaats van kasteel TerWorm houdt u links aan in de richting van de brug over de A76. U volgt knooppuntbordje **53**

KASTEEL EN NATUURGEBIED TERWORM

Natuurmonumenten heeft Terworm samen met de gemeente Heerlen en Van de Valk hotels gerestaureerd. Terworm is een oase van rust vlakbij de stad Heerlen. Het maakt deel uit van een groot drassig natuurgebied rond de Geleenbeek. Het natuurgebied is zeer afwisselend. Van laaggelegen moeras tot hooggelegen akkers en loofbossen, van dicht struikgewas tot Franse stijtuin, van holle weg tot statige oprijlaan, van slingerende beek tot rechte grachten. En natuurlijk het eeuwenoude kasteel, de ruïnes en hoeves die het landgoed zijn historische sfeer geven. Het huidige kasteel

Terworm dateert uit de 17e eeuw, in 1891 werd het huis herbouwd waardoor het zijn huidige vorm kreeg.

Na het passeren van knooppunt **54** fietst u langs kasteel Cortenbach in Voerendaal.

MOLEN OP DE VROUWEHEIDE – HOOGSTE PUNT?

Jarenlang dacht men dat de Molen Op de Vrouweheide het hoogste punt van Nederland was. Vanaf de top kun je namelijk over de Vaalserberg kijken naar de Duitse Eifel. Uiteindelijk bleek de top van de Vaalserberg toch hoger, maar met 216 meter boven NAP is dit wel de hoogstgelegen molen van Nederland. Een Wittemse graanhandelaar liet de molen bouwen in het midden van de 19e eeuw en de molen bleef tot 1925 in gebruik.

IMSTENRADERBOS TE HEERLEN

Het Imstenraderbos, gelegen ten zuiden van Heerlen, is een eeuwenoud loofbos dat op de steile helling van een erosiegeul ligt. De bodem in het westelijke gedeelte bestaat uit een dik kalkrijk lösspakket. Kruiden zoals de slanke sleutelbloem groeien hier welig. Het bos biedt tevens de thuisbasis voor diverse soorten uilen, roofvogels en vleermuizen. De diverse hoogteverschillen in het bos komen tot uiting in plateaus, hellingen, grubbens en grafen.

Vlak voor Winthagen staat de eerste beklimming van deze Heuvelroute op het programma. De helling wordt nergens echt steil en na het buurtschap Winthagen klimt u nog even door naar knooppunt **57**. Even later fietst u via Colmont naar Ubachsberg. Volg knooppunt **86** en fiets via Trintelen en Bosschenhuizen naar Simpelveld.



Molen Op de Vrouweheide, Ubachsberg - Hay Heuts

In Simpelveld, op de kruising St. Nicolaasbergweg - Stationstraat volgt u knooppunt **89**. Als u echter linksaf slaat, bent u na enkele meters bij het voormalige station van Simpelveld waar u, dankzij stichting ZLSM, nog steeds per stoomtrein een rit kunt maken over het traject van de Miljoenenlijn

MILJOENENLIJN

De bouw van de Miljoenenlijn voert terug naar begin jaren twintig van de vorige eeuw. De naam 'Miljoenenlijn' is ontleend aan de geschatte kosten per kilometer; het 12,5 km lange traject heeft destijds ongeveer 12,5 miljoen gulden gekost. De Miljoenenlijn werd in eerste instantie gebruikt voor vervoer van materialen en mijnwerkers voor de exploitatie van de



Stoomtrein Miljoenenlijn

Afstand: 28 km

Parkeren: Kasteel TerWorm: Terworm 5, 6411 RV Heerlen



Geniet van dorpse uitzichten

steenkoolmijnen. In 1949, 24 jaar na de officiële opening van de lijn, vond het eerste openbare reizigersvervoer plaats.

Na het oversteken van de spoorweg-overgang heeft u vanaf de Akerveldweg een schitterend uitzicht over het Zuid-Limburgse Heuvelland. De asfaltweg loopt enigszins op tot vlak voor het buurtschap Baneheide waar u weer afdaald naar de dorpskern van Simpelveld.

U volgt knooppunt 51 en fietst via de gehuchten Waalbroek, Rodeput, Sweyer en Molsberg in de richting van Imstenrade en Benzenrade.

DE LAATSTE LOODJES

Benzenrade is gelegen aan de rand van de gemeente Heerlen. Het meest kenmerkende aan Benzenrade is de lintbebouwing. Door het dorpse karakter beseft men vaak niet dan Benzenrade zich in de bebouwde kom van Heerlen bevindt. Gelukkig wegen de laatste loodjes niet altijd het zwaarst, want op nog geen 5 km afstand van het eindpunt van deze Heuvelroute fietst u voornamelijk bergaf richting knooppunt 101

HEERLEN

Heerlen mag zich met bijna 90.000 inwoners de grootste gemeente in de Oostelijke Mijnstreek noemen. Door succesvolle mijn-

bouw veranderde het dorp Heerlen in een stad. Van 1900 tot 1930 nam de bevolking enorm toe. Behalve een spoorlijn werden er meer wegen aangelegd. Ook werd er een ziekenhuis gebouwd en groeide het winkel aanbod. Het is niet verwonderlijk dat er vandaag de dag weinig historische gebouwen te zien zijn. In de grote verandering van dorp tot stad vond men deze niet passen in een modern stadsbeeld.

U volgt knooppunt 53 en fietst langs Zuyd Hogenschool over de smalle asfaltstrook tussen de bomenhaag. Na 1 km bent u gearriveerd bij het eindpunt van deze Heuvelroute.

PARKSTAD LIMBURG

Welkom in het dynamische Parkstad Limburg, de snelst groeiende toeristische bestemming van Nederland! Deze route loopt dwars door de regio Parkstad Limburg. Het betreft de acht meest oostelijk gelegen gemeenten van Zuid-Limburg. De naam Parkstad roept landelijke én stedelijke associaties op. Dat komt doordat aan de steden en dorpen, weidse parken en natuurgebieden grenzen. Een gebied van uitersten en contrasten... Regio Parkstad Limburg is winnaar in de categorie 'Beste Reisbestemming ter Wereld' van de Tourism of Tomorrow Award 2016. WTTC staat voor World Travel & Tourism Council en is gevestigd in Amerika. Deze wereldwijde autoriteit op het gebied van reizen en toerisme kiest ieder jaar o.a. de meest vooruitstrevende reisbestemming ter wereld. Nog nooit is Nederland voor een WTTC Award genomineerd, laat staan een regio in Nederland als beste reisbestemming. Parkstad Limburg, Zuid-Limburg, heel Limburg is hier enorm trots op!

PARKSTAD LIMBURG HEUVELROUTE

Volg knooppunten:

53 - 54 - 57 - 88 - 89 - 51 - 101 - 53

